

Č. j.: 512 *2969* / 2015  
Vyřizuje: ing. Krsíčková  
Tel.: 572 530 232  
E-mail: [iva.krsickova@svkuh.cz](mailto:iva.krsickova@svkuh.cz)

SB projekt, s. r. o.  
Škodova 701/3  
750 02 PŘEROV I - MĚSTO

V Uh. Hradišti 2015-11-19

***Vyjádření k PD pro SP – „Ostrožská Nová Ves, Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno – Vlárský průsmyk“***

Na SVK, a. s. Uh. Hradiště byla předložena PD pro stavební povolení, která řeší zrušení PZZ v km 96,563 a rekonstrukci povrchu v km 95,875 s nahrazením jednoho výstražníku dvěma novými výstražníky. Na jednom bude světelná skříň určená pro chodce a na druhém mechanická závora přehrazující nově budovaný chodník a bude provedena rekonstrukce místní komunikace v k. ú. Ostrožská Nová Ves. Investorem akce je Správa železniční dopravní cesty s. o., Dlážděná 1003/7, Praha 1.

PD obsahuje:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C.1 Přehledná situace oblasti stavby
- C.2 Koordinační situace stavby

Stavba je rozdělena na tyto Provozní soubory a stavební objekty:

PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 95,875

Na stávajícím přejezdu bude provedena demontáž výstražníku „C“, který bude nahrazen novými dvěma stožáry „C1“ a „C2“. Na jednom stožáru bude nová světelná skříň směřující na chodník pro chodce a na druhém stožáru bude závora přehrazující nově budovaný chodník.

PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 96,563

Stávající přejezd bude zrušen bez náhrady.

SO 01 Železniční svršek v km 95,875

Zahrnuje rekonstrukci železničního svršku a kolejového roštu.

SO 02 Železniční spodek v km 95,875

Sanační práce zahrnují vybudování podpovrchového odvodňovacího systému a vybudování nové zesílené konstrukce pražcového podloží.

Odvodnění zemní pláně je řešeno podélným trativodem vlevo koleje, který je svodným potrubím zaústěn do obecní kanalizace.

#### SO 03 Příjezdová komunikace v km 95,875

Zahrnuje rekonstrukci příjezdové komunikace (přejezd + přechod). Stavební šířka přejezdové komunikace bude 1,08 m, délka mezi nově osazenými závorovými břevny 12,0 m. Přejezd převádí pozemní komunikaci šířky 7,0 m a přilehlý chodník na vlárské straně šířky 2,5 m. Rekonstrukce přejezdu navazuje na rekonstrukci ul. Nádražní.

#### SO 04 Rušený přejezd v km 96,563

Provede se sнесení stávající žb přejezdové konstrukce v šířce 6,0 m bez náhrady, dále bude provedena rekonstrukce železničního svršku a odstranění části stávající komunikace.

#### SO 05 Místní komunikace

Vlevo od stávající železniční trati v délce 716 m bude provedena nová místní komunikace spojující stávající křižovatku u železničního přejezdu v km 95,875 se stávající komunikací zahrnující příjezd do Sirnatých lázní Ostrožská Nová Ves. Tak se nově zajistí příjezd motorových vozidel a bude možno železniční přejezd v km 96, 563 zrušit.

Komunikace je navržena jako obousměrná, dvoupruhová s jízdními pruhy o šířce 2,5 m a nezpevněnou krajnicí šířky 0,5 m. Po pravé straně je navržen jednostranný chodník šířky 2,0 m. Komunikace je navržena z asfaltového povrchu, chodník z betonové dlažby.

Odvodnění vozovky je navrženo jednostranným sklonem do odvodňovacího příkopu.

#### SO 06 Rekonstrukce propustku v km 96,196

Nově navržený silniční propustek DN 800 navazuje na stávající drážní propustek DN 1000. Napojení je realizováno vtokovou jímkou o rozměrech 900 x 1800 mm, výtok je zaústěn do odvodňovacího příkopu.

#### SO 07 Zatrubnění odvodňovacího příkopu v km 95,875

Navrhované zatrubnění bude začínat v šachtě Š4 a bude provedeno z trub DN 800 v délce 52 m. Konec zatrubnění bude v místě ukončení cestního příkopu atypickým vtokovým objektem.

#### SO 08 Elektrická přípojka PPZ

Jelikož si doplnění technologie rekonstruovaného přejezdu v km 95,875 nevyžádá podstatné navýšení rezervovaného příkonu el. energie, nedojde ke změně dosavadního napojení.

U rušeného přejezdu v km 96, 563 bude stávající kabel přípojky NN pro tento přejezd v kabelové skříní na lázeňském objektu vila Vlasta odpojen a bude zrušena smlouva na dodávku el. energie.

#### SO 09 Osvětlení chodníku pro pěší

Nové osvětlení bude napojeno ze stávajícího plastového pilíře VO v blízkosti restaurace Jezera. Stávající osvětlení bude demontováno. Nově bude osazeno 16 osvětlovacích stožárů.

Navrhovaná rekonstrukce a zrušení PZZ se dotýká přírodních vodovodního řadů LT 400, LT 600 a vodovodního řadu „A-3“ LT 100. Průběh sítí je v PD orientačně zakreslen.

SVK, a. s. Uh. Hradiště nemá k předložené akci zásadních námitek, požadujeme však:

1. Křížení kabelových přípojek a trativodu s vodovodem požadujeme provádět v minimální vzdálenosti 1,0 m od poklopů, armatur a lomů vodovodního zařízení. Křížení kabelu s vodovodním zařízením navrhnout kolmo, nebo maximálně pod úhlem 45° a musí být prováděno dle zásad ČSN 736005.
2. **Zařízení všech inženýrských sítí (kanalizační šachty na trativodu, sloupy VO, ...) požadujeme umístit mimo ochranná pásma vodovodního zařízení dle zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění** – u vodovodu DN 100 je to 1,5 m, u vodovodu DN 400 je to 2,5 m a u vodovodu DN 600 je tato vzdálenost 3,5 m (od líce zařízení včetně základu po líc trouby vodovodu).

3. Po provedení výkopových prací v místě křížení kabelů a trativodu a v místě umístění kanalizačních šachet a sloupů VO v ochranném pásmu vodovodního zařízení a jeho blízkosti požadujeme přizvat zástupce provozu vodovodů Uh. Hradiště ke kontrole dodržení požadované vzdálenosti.
4. Při realizaci v případě, že není možno dodržet požadovanou vzdálenost, je nutno projednat a odsouhlasit jejich nové umístění se zástupcem provozu vodovodů Uh. Hradiště a o tomto musí být sepsán zápis ve stavebním deníku.
5. Navrženým řešením zpevněné plochy musí zůstat zachována nezámrzná hloubka vodovodních řadů.
6. Při křížení vodovodních zařízení pod pojezdovou plochou je nutno při realizaci stavby vyloučit vibrační hutnění povrchů vozovky.
7. Zemní práce v okolí armatur provádět ručně, armatury chránit proti poškození přejezdem stavebních strojů a udržovat je trvale přístupné. Zemina z výkopů nesmí být ukládána na poklopy vodovodního zařízení.
8. Všechny poklopy vodovodního zařízení včetně zákopových souprav a výšek hydrantů, které budou stavbou a následnými terénními úpravami dotčeny, požadujeme upravit do nové nivelety. Po provedené úpravě poklopů bude přizván pracovník provozu vodovodů naší a. s. ke kontrole provozuschopnosti našeho zařízení. Dotčené poklopy vodovodního zařízení (včetně zákopových souprav) musí být před zahájením prací předány a po ukončení prací převzaty zápisem ve stavebním deníku mezi pracovníkem provozu vodovodů naší a. s. a prováděcí firmou.
1. Před zahájením prací musí investor stavby požádat SVK, a. s. provoz vodovodů Uh. Hradiště o vytýčení našeho zařízení, které bude provedeno za úhradu na základě objednávky a o tomto musí být sepsán zápis ve stavebním deníku - informace Vám podá za provoz vodovodů pan Hlůšek tel. čís. 602 781 542. Zařízení nesmí být dotčeno. V případě poškození je nutno jej uvést do původního stavu na náklady investora.
2. Po dokončení akce je nutno opět přizvat zástupce provozu vodovodů ke kontrole provozuschopnosti našeho zařízení.
3. K datu uvedení stavby do trvalého provozu doloží investor protokol (zápis ve stavebním deníku) o vytýčení sítí naší a. s. před zahájením prací.

*Kanalizační stoky nejsou v majetku a provozování naší a. s., proto se k nim nevyjadřujeme. Kanalizace je v majetku a provozování obce, proto si stanovisko vyžádejte od ní.*

S pozdravem

**Slovácké vodárny a kanalizace, a. s.**

Za Orlšávkou 290, Sady, 686 01 Uherské Hradiště

-1-



Ing. Lubomír Trachtulec  
ředitel a. s.

Přílohy

PD orazítkovaná